
Prefácio



Na condição de pesquisador sobre perícias de acidentes de trânsito, autor de livros e de dezenas de trabalhos técnicos, sinto-me honrado em prefaciar a presente obra do Professor Lino Leite de Almeida que, com senso de responsabilidade e de participação, lapidado e credenciado por uma série de palestras, artigos, seminários e conferências preparadas nos últimos anos, sempre com brilhantismo e entusiasmo, agora nos brinda com os seus conhecimentos especiais, enchendo nossos olhos e mentes de admiração e de respeito.

Pungido pelo ideal que inflama o coração e firma a vontade, próprio dos jovens realizadores, no desenvolvimento da obra sente-se a extensa e profunda experiência profissional do autor que, em cada aspecto dos vários assuntos tratados, evidencia conhecimentos próprios hauridos no trato diuturno da perícia oficial, aprimorados pelas suas atividades no professorado.

A obra foi magnificamente subdividida em três partes, acidente de trânsito e perícia criminal, a física e o acidentes de trânsito – cálculo de velocidade e a causa determinante nos acidentes de trânsito, magistralmente expostas, abrangentes em todos os aspectos descritivos, conceituais e analíticos, acompanhados por bem dosado tratamento físico-matemático daqueles aspectos mais específicos dessas ocorrências, fixando-se como fonte e consulta obrigatória tanto para peritos como para aplicadores e operadores do direito, de sobra, emergindo como texto completo para cursos de formação e de especialização em perícias de acidentes de tráfego.

Na sua totalidade, depreende-se que o espírito da obra, sobretudo, contempla o aperfeiçoamento da prova pericial, pelo que também é uma enorme contribuição à deontologia da perícia criminalística, posto que esta, nas suas finalidades últimas, pressupõe a impossibilidade de ser refutada, a evidência do ser que se sobrepõe ao valor ético moral incorporado do dever ser, sendo, de alguma forma, dentro de uma perspectiva positivista e cientificista, o âmago da verdade.

Verifica-se, pois, com satisfação, que a obra é um marco extraordinário para a escassa bibliografia da especialidade escrita em língua portuguesa e, contando com a indulgência e a compreensão do ilustre Autor pela economia em maiores considerações sobre a obra, ofereço-lhe os meus aplausos muito expressivos pelo brilhante e lúcido trabalho realizado, digno dos mais altos encômios.

Eng^o RANVIER FEITOSA ARAGÃO
Perito – Professor – Consultor

PARTE 01

ACIDENTE DE TRÂNSITO E PERÍCIA CRIMINAL

*“Sempre alimentei o grande desejo de
diferenciar o verdadeiro do falso,
para ver com clareza minhas ações e
caminhar com segurança nesta vida.”*

RENÉ DESCARTES
Matemático e Filósofo francês

Introdução

Pretende este compêndio servir de manual para uso cotidiano nas atividades relacionadas a perícias de acidentes de trânsito. Justifica-se tal publicação nos dias atuais pelo número cada vez maior de veículos terrestres presentes nas vias brasileiras, decorrentes do avanço tecnológico do país, fruto da estabilidade econômica, mas que traz a reboque número absurdo, senão inaceitável, de acidentes automobilísticos que ceifam vidas, deixam outros aleijados e dilaceram patrimônios pessoais e públicos.

Na esteira desses acontecimentos se encontram os peritos criminais, agentes públicos, que atuam como auxiliares da Justiça nos levantamentos de locais de acidentes de trânsito, com o objetivo precípua de determinar a dinâmica e estudar a causa determinante dos acidentes de trânsito, gerando ao final um laudo pericial, que chegará ao Juízo e então será avaliado pelo juiz dentro de processo criminal ou civil.

Diversas outras personagens no enredo de um acidente de trânsito encontram-se envolvidas. O delegado, o policial militar, os bombeiros, o policial civil, as testemunhas, promotores, advogados, assistentes técnicos, procuradores de Estado, defensores públicos e principalmente as partes envolvidas, que de certo modo tomam contato com o acidente de trânsito e a ele se ligam, cada qual conforme suas necessidades ou sorte, para não dizer infortúnio, como no caso das vítimas.

O laudo pericial é muito esperado por todos os envolvidos, uma vez que poderá dirimir as dúvidas, definir os culpados e os inocentes, e ajudar no andamento dos trâmites, desde o inquérito policial até o processo criminal ou civil. O inquérito policial é peça administrativa, devendo todo o rito de oitiva das testemunhas ser repetido no curso do processo. No entanto, o mesmo não se pode dizer do laudo pericial, que foi gerado a partir do local de acidente de trânsito, que não pode novamente ser repetido nas mesmas condições, ainda que seja uma reprodução simulada. Eis aí a importância da perícia criminal nos locais de acidentes de trânsito: perpetuar os vestígios ali existentes, documentar e atribuir juízo técnico

de valor aos fatos com fundamentos científicos, servindo como prova nos processos judiciais.

Esta obra é voltada em primeiro lugar aos peritos criminais. No entanto, pensando que o destinatário final possa ser qualquer pessoa que busca tão-somente entender os fatos a partir da sua visão de mundo, a obra destina-se também aos leitores relacionados com as lides decorrentes de acidentes de trânsito. Quanto aos operadores do direito que se vêem restritos ao seu campo de atuação, dentro do possível, buscou-se usar vernáculo próprio para a área da perícia criminal, mas nos casos em que havia necessidade de dirimir dúvidas e evitar ambiguidades quanto aos termos, foram colocadas dentro do próprio texto as definições usuais da literatura corrente.

O livro foi dividido considerando-se o percurso feito pelo perito criminal, desde a necessidade dos conhecimentos (prerrequisitos) inerentes à sua atividade, passando-se pelo levantamento de local de crime, do cálculo de velocidade dos veículos, estudo das causas determinantes e os cuidados com a redação do laudo, produto final do percurso de investigação do perito criminal. Dessa forma, busca-se evidenciar a rotina de trabalho do perito criminal, o que ajuda a compreender o resultado do seu trabalho, o laudo pericial.

O material encontra-se ilustrado com figuras necessárias e pertinentes. Nas situações em que o entendimento necessitava do uso de equações matemáticas, imprescindíveis no estudo de um fenômeno físico, como é o caso do acidente de trânsito, a explicação quanto ao significado de cada variável encontra-se no corpo do texto, logo que se faz menção à equação em si. Quanto à aplicação das metodologias, constam em cada parte inúmeros exercícios resolvidos de casos que foram compilados de outras publicações e de casos reais, levantados por este perito, e outros que foram oferecidos por colegas de trabalho para que fossem estudados.

Os temas relacionados foram abordados de forma breve e objetiva. Com este manual não se tem a intenção de solucionar casos especiais, em que a complexidade sobreleva-se e deixa-se de atacar o principal objetivo da perícia criminal, que é sugerir, a partir dos vestígios do local, uma dinâmica provável para os fatos e definir a causa determinante do acidente. Este manual tem como objetivo precípua a definição de rotinas de trabalho tanto no local do acidente, o verdadeiro laboratório do perito criminal, quanto sugerir metodologias de cálculos e análises, assim como procedimentos para redigir o laudo pericial. Se o perito criminal de local atingir um ponto de entendimento seguro quanto aos fundamentos do

seu trabalho, poderá encontrar soluções de problemas complexos, utilizando-se de princípios periciais básicos e de técnicas que devem ser seguidas, qualquer que seja o caso em questão.

Nota-se ausência de metodologia nos estudos de acidentes de trânsito. Assim como nos laboratórios forenses são usadas técnicas e metodologias que devem ser seguidas para se atingir um objetivo final, da mesma forma, propõe-se um conjunto de metodologias e técnicas que visam atingir maior dinamismo e eficácia nos levantamentos de local, melhor aplicação de conceitos físicos e maior segurança no estudo das causas determinantes dos acidentes de trânsito, alicerçada em sólida base de conhecimento.

O laudo pericial bem fundamentado não deixa margem para dúvidas, ou ao menos diminui o estado de incerteza acerca de um acidente de trânsito, colaborando em muito no andamento dos processos judiciais e no entendimento dos fatos. Por outro lado, um laudo pericial de acidente de trânsito, resultado de um levantamento precário do local, carente de embasamento técnico ou científico, revela a falta de cuidado do perito criminal com o seu trabalho, ou deficiência na formação continuada e falta de espaço para discussão no seu núcleo de trabalho, algo tão necessário para o engrandecimento profissional e pessoal.

Pensando nessas diversas situações esta obra é proposta. Fruto da atuação em perícias de acidentes de trânsito, trabalho ao qual foi dedicado bom tempo e pesquisa, hoje se apresentam as abordagens sobre os diversos temas já propostos, certo de que jamais a temática será suprida, mas com a segurança que, de alguma forma, está se contribuindo para levantar discussões e incentivar outros parceiros a fazerem o mesmo, estudar e se dedicar a essa área tão complexa, contemporânea e apaixonante, cujo resultado final interfere diretamente na vida das pessoas, vítimas desse fenômeno que merece estudo contínuo e cuidadoso que é o trânsito brasileiro.